

# Nuevo dueño para Canfranc



AUTOR: ENRIQUE DOPICO FOTOS: ENRIQUE ROBLES

La estación internacional de Canfranc se inauguró en 1928, estando encajonada en un angosto valle, cuyo terreno en forma de meseta se debió ganar a las escarpadas laderas mediante el relleno con los estériles del túnel internacional que conecta España con la vertiente francesa de los Pirineos.

La monumental estación de Canfranc sigue en su arquitectura los cánones palaciegos de la época francesa del siglo XIX, presentando una alargada silueta con un cuerpo central coronado por una gran cúpula, flanqueada por dos cuerpos laterales de menor altura.

Junto con la estación se construyeron todas las dependencias necesarias para el servicio internacional, tanto de aduanas como de tracción. Contan-

*Boca del túnel de Somport desde el lado español.*

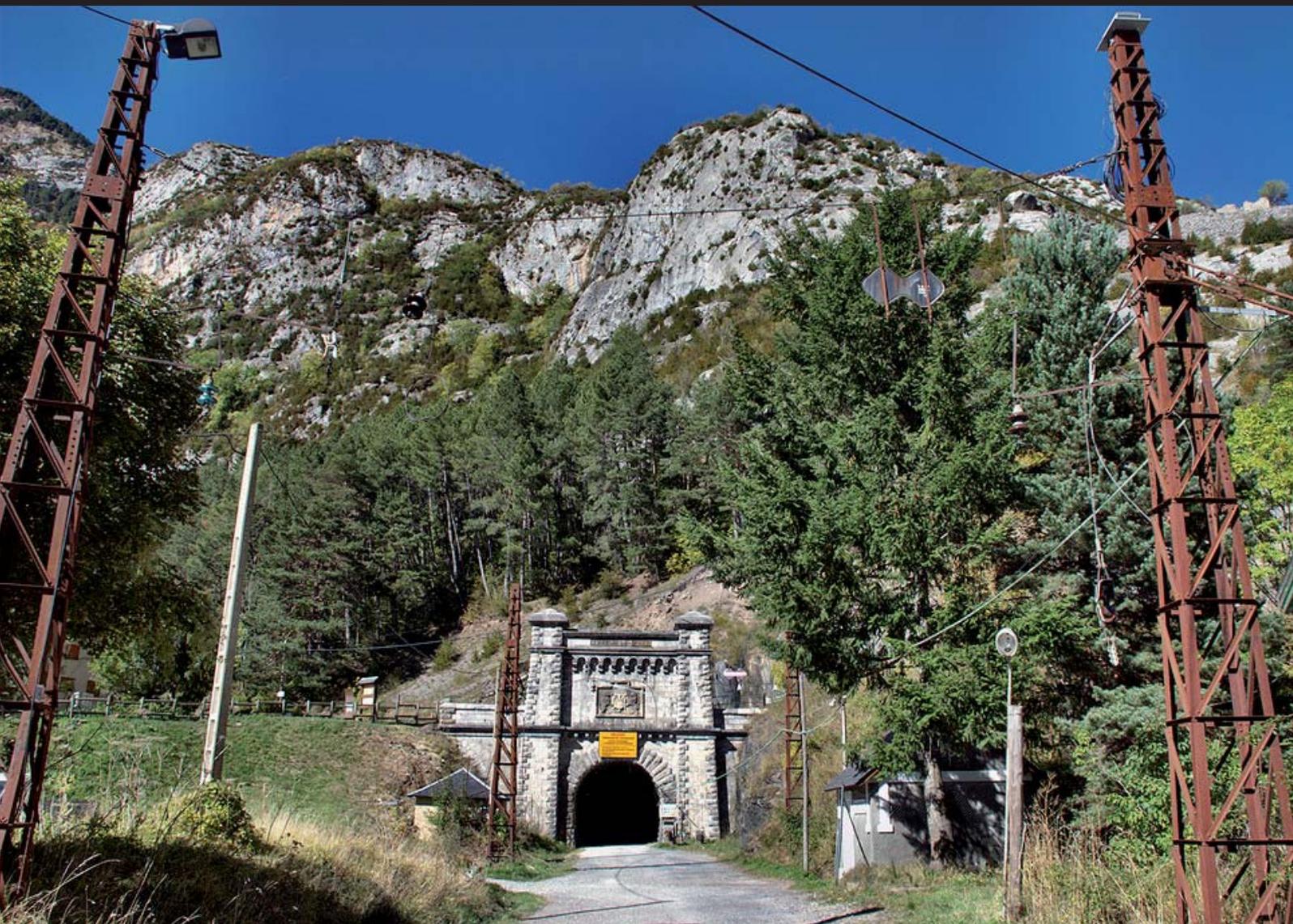


do con cocheras, rotonda, almacenes y aduanas. Cerrada la línea francesa al tráfico desde el 27 de marzo de 1970, debido a un accidente en uno de sus puentes, la estación permaneció en el olvido languideciendo con el tiempo.

En los últimos años, la presión de diversas organizaciones, tanto en España como en Francia, agrupadas en torno a la CREFCO (Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón) han conseguido la reapertura de varios tramos en el lado francés, donde la línea ha vuelto a tener servicio hasta cerca de la frontera, junto con el compromiso, de las partes españolas francesas para su reapertura.



*Este pequeño edificio de servicio es la actual estación de Adif en Canfranc.*



La última noticia que nos llega en relación con la estación de Canfranc, la protagoniza la presidenta del Gobierno de Aragón, Luisa Fernanda Rudi, quien ha manifestado que el Ejecutivo autonómico quiere avanzar en su compromiso de recuperación de la estación y en el desarrollo de su entorno para dotarlo de las necesarias infraestructuras que permitan aprovechar las distintas posibilidades que ofrece este espacio de gran valor para los aragoneses.

Con tal motivo, esta prevista la celebración de un convenio con el Ministerio de Fomento, ADIF, el Ayuntamiento de Canfranc, el Consorcio Urbanístico Canfranc 2000 y



*Vista de ambos lados de la estación de Canfranc.*



la sociedad pública Suelo y Vivienda de Aragón, con el fin de realizar un nuevo convenio en sustitución del anterior de 2005 para promover la rehabilitación, gestión y desarrollo de la estación de Canfranc.

Todas las partes citadas se comprometen a crear un grupo de trabajo en el que se analizarán las distintas alternativas posibles para lograr la rehabilitación y desarrollo de la estación, para el desarrollo de actividades turísticas, deportivas y culturales en la estación de Canfranc y su entorno.

Por su parte ADIF enajenará directamente a la Comunidad Autónoma de Aragón el edificio histórico de la Estación de Canfranc, bien patrimonial de su titularidad por un precio de 310.062 euros que se corresponde con el valor catastral del inmueble para el ejercicio 2009 antes de que se computara en ese valor las mejoras financiadas por la empresa pública Suelo y Vivienda.

Además, la presidenta ha mostrado su compromiso con la reapertura del ferrocarril de Canfranc

en la que está trabajando activamente el Gobierno de Aragón, tal y como se manifestó en la última reunión del Grupo Cuatripartito en la que Francia mostró su compromiso con la reapertura en el horizonte del año 2020.

Luisa Fernanda Rudi también ha trasladado a los firmantes del manifiesto 'Ahora Canfranc' impulsado por la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco) que el Gobierno central va a introducir mejoras en la línea ferroviaria



# Así será la futura estación de Canfranc

Tras el abandono de la parte francesa, por parte de su personal, del gran edificio de la estación internacional, la parte que ocupaba el Hotel Internacional, Correos y Adunas, también fue abandonado por la inexistencia de trenes y viajeros.

Poco a poco Renfe abandonó el edificio, ocupando únicamente una pequeña dependencia por el servicio de circulación.

En 1992 el edificio de viajeros fue declarado como bien de interés cultural.

En el año 2000 ante el estado ruinoso del edificio se crea el Consorcio Canfranc 2000, formado por la Diputación General de Aragón, Ayuntamiento de Canfranc y Renfe, con el objetivo de restaurar el edificio y construir una nueva estación.

En 2006 se iniciaron las obras de restauración que se prolongaron hasta 2009.

El ganador de un concurso internacional para la construcción de la nueva estación fue Oriol Bohigas, cuyo proyecto no se ha llevado a cabo y puede que no se ejecute, debido a la situación actual.

El proyecto de nueva estación prevee la construcción de un nuevo edificio situado frente al edificio actual, justo en el sitio en el que se encuentra uno de los cocheros de transbordo de mercancías fuera de servicio.

El nuevo edificio, de líneas modernas, se dispone de tal manera que sus vías pueden prolongarse hacia el túnel internacional, contando con un cochero adicional para proteger el material rodante en las frías noches invernales.

Adicionalmente, tres vías paralelas darían servicio de mercancías a la estación.

